

ชื่อโครงการ	โรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
สถานที่ติดต่อ	เลขที่ 888/7 นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิควิเคราะห์สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.8/10941 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย คือ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน
2568 โดยนำเสนอหน่วยงานอนุญาต ได้แก่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568
ตามเอกสารเลขที่ ทค.24/096

รายละเอียดโครงการ ดังนี้



1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด (TCP) ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2532 ปัจจุบันมีโรงงานตั้งอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีบริษัท โตไคคาร์บอน จำกัด (ประเทศญี่ปุ่น) เป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมด พร้อมทั้งให้การสนับสนุนด้านเทคโนโลยีการผลิตรวมถึงวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะย้ายฐานการผลิตมาตั้งที่นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เนื่องจากหมดสัญญาเช่าที่ดินบนพื้นที่ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดิน และประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนพื้นที่โครงการ 126.54 ไร่ โดยมีกำลังการผลิตคาร์บอนแบล็กทั้งหมด 180,000 ตัน/ปี หรือ 517.24 ตัน/วัน ประกอบด้วยสายการผลิตทั้งหมด 4 สายการผลิต ดำเนินการผลิต 348 วัน/ปี ผลิตภัณฑ์ที่โครงการผลิตได้ คือ คาร์บอนแบล็ก ซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญในอุตสาหกรรมยาง โดยเฉพาะอุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ และยางชิ้นส่วนต่างๆ นอกจากนี้ยังใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น ผลิตสี หมึกพิมพ์ เป็นต้น ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้วตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.8/10941 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัด

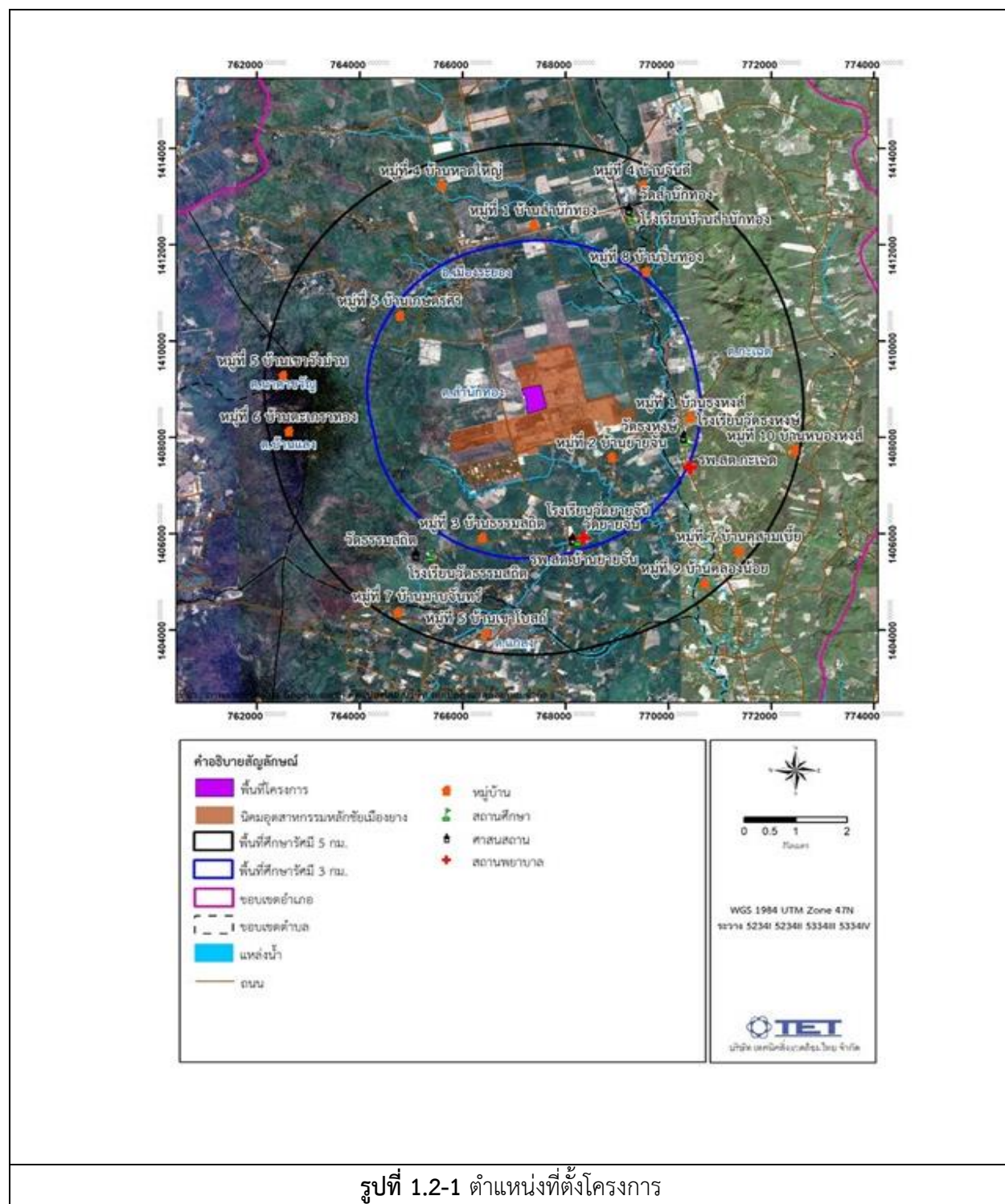
ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025: 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2 ประจำปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของ บริษัท ไทยโกลคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนเนื้อที่ประมาณ 126.54 ไร่ แสดงดังรูปที่ 1.2-1 โดยพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับบริเวณโดยรอบ แสดงดังรูปที่ 1.2-2 ดังนี้

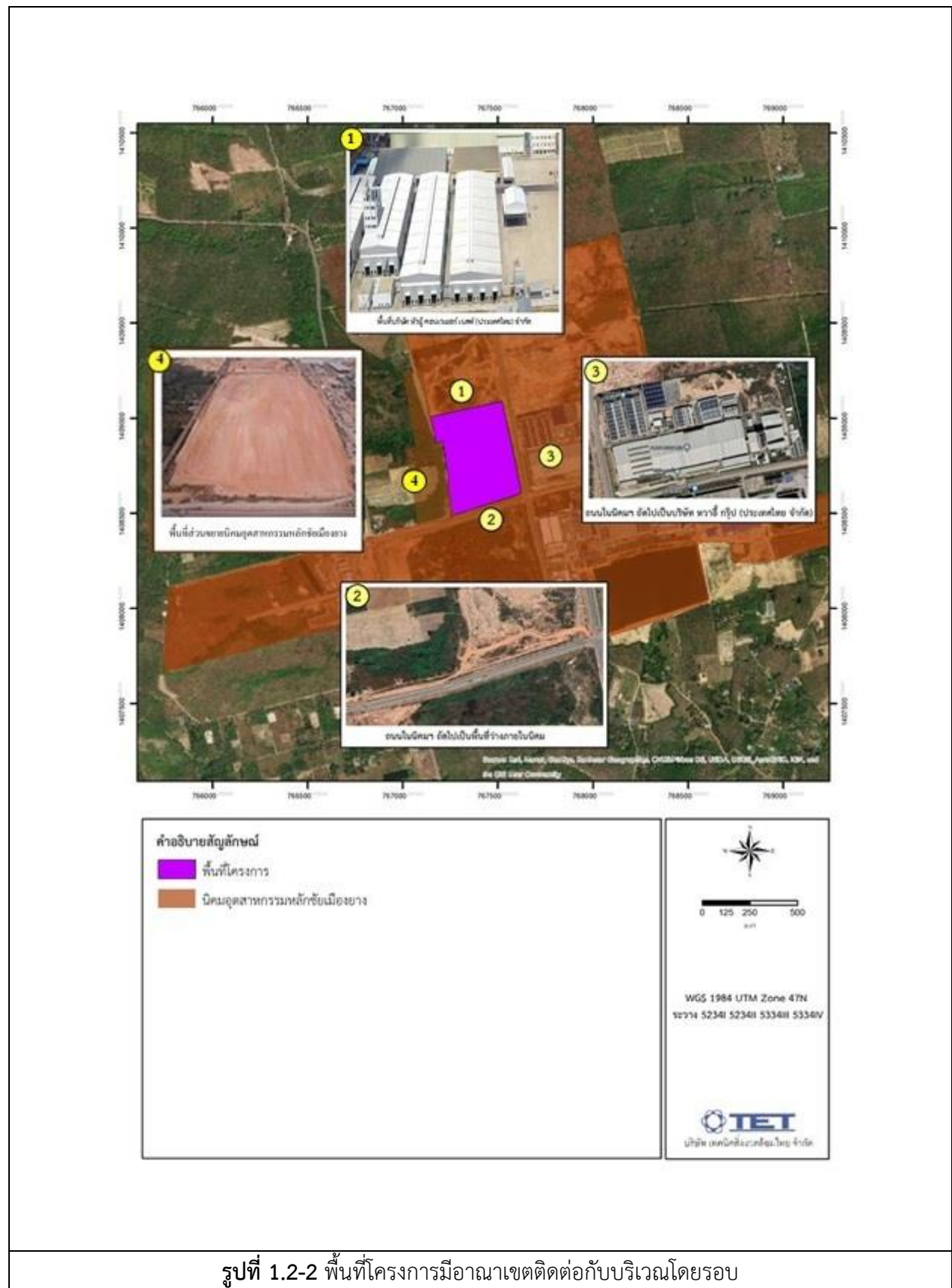
ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่บริษัท หัวยู คอนเวเยอร์ เบลท์ (ประเทศไทย) จำกัด
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ถนนในนิคมฯ ถัดไปเป็นพื้นที่ว่างภายในนิคมฯ
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ถนนในนิคมฯ ถัดไปเป็นบริษัท หวานี้ กรุ๊ป (ประเทศไทย จำกัด)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	พื้นที่ส่วนขยายของนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง

สำหรับการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ จากจังหวัดระยอง สามารถใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) มุ่งหน้าไปยังอำเภอแกลง ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 236 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หรือบริเวณ แยกเข้าทางหลวงชนบทหมายเลข รย.1012 เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงชนบทดังกล่าว ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร จนถึงแยกบ้านยายจั่นแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนตันกระบก-เกษตรศิริ (ถนนขององค์การบริหารส่วน จังหวัดระยอง) ตรงไปประมาณ 2.5 กิโลเมตร ถึงพื้นที่โครงการ (หลักกิโลเมตร 8+253 ของถนนตันกระบก-เกษตรศิริ) รวมระยะทางทั้งสิ้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (แยกเข้า รย.1012) ประมาณ 11.5 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1.2-3



รูปที่ 1.2-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก บริษัท ไทยโตโกคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด พ.ศ. 2566



ที่มา : บริษัท ไทยโตโกคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด พ.ศ. 2568

1.3 รายละเอียดโครงการ

1.3.1 สถานภาพการดำเนินงานในปัจจุบัน

โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโกลคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด เริ่มดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2566 โดยกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 แสดงดังรูปที่ 1.3-1 และสรุปกิจกรรมก่อสร้างหลักในแต่ละเดือน ดังนี้

เดือนกรกฎาคม : งานทาสีอาคารและโครงสร้าง Structure, งานติดตั้งฝ้าในอาคาร, งานทำรางระบายน้ำและปิดฝารางระบายน้ำ, งานทำถนน, ติดตั้งท่อ, งานติดตั้งแผ่น Metal Sheet, ติดตั้งโครงสร้าง (Structure), งานยกประกอบชิ้นงาน, งานติดตั้งระบบไฟฟ้า, งานติดตั้งประกอบท่อบน Pipe rack, งานหุ้มฉนวนกันความร้อน, งานทำความสะอาดด้วยลม, งานติดตั้งระบบ Instrument, งาน Pre-comm, งาน Commissioning

เดือนสิงหาคม : งานทาสีอาคารและโครงสร้าง Structure, งานติดตั้งฝ้าในอาคาร, งานติดตั้งรางระบายน้ำฝน, งานทำรางระบายน้ำและปิดฝารางระบายน้ำ, งานทำถนน, ติดตั้งท่อ, งานติดตั้งแผ่น Metal Sheet, ติดตั้งโครงสร้าง (Structure), งานยกประกอบชิ้นงาน, งานติดตั้งระบบไฟฟ้า, งานติดตั้งประกอบท่อบน Pipe rack, งานหุ้มฉนวนกันความร้อน, งานทำความสะอาดท่อด้วยลม, งานติดตั้งระบบ Instrument, งาน Pre-comm, งาน Commissioning

เดือนกันยายน : งานทาสีอาคารและโครงสร้าง Structure, งานติดตั้งฝ้าในอาคาร, งานทำถนน, งานติดตั้งรางระบายน้ำฝน, ติดตั้งท่อ, งานติดตั้งแผ่น Metal Sheet, ติดตั้งโครงสร้าง (Structure), งานยกประกอบชิ้นงาน, งานประกอบติดตั้งอุปกรณ์, งานติดตั้งระบบไฟฟ้า, งานติดตั้งประกอบท่อบน Pipe rack, งานหุ้มฉนวนกันความร้อน, งานก่ออิฐทนไฟ, งานทำความสะอาดท่อด้วยลม, งานติดตั้งระบบ Instrument, งาน Pre-comm, งาน Commissioning

- เดือนตุลาคม : งานทาสีอาคารและโครงสร้าง Structure, งานติดตั้งฝ้าในอาคาร, งานทำรางระบายน้ำ, งานติดตั้งรางระบายน้ำฝน, ติดตั้งท่อ, งานติดตั้งแผ่น Metal Sheet, ติดตั้งโครงสร้าง (Structure), งานยกประกอบชิ้นงาน, งานประกอบติดตั้งอุปกรณ์, งานติดตั้งระบบไฟฟ้า, งานติดตั้งประกอบท่อบน Pipe rack, งานหุ้มฉนวนกันความร้อน, งานก่ออิฐทนไฟ, งานทำความสะอาดท่อด้วยลม, งานติดตั้งระบบ Instrument, งาน Pre-comm, งาน Commissioning
- เดือนพฤศจิกายน : งานทาสีอาคารและโครงสร้าง Structure, งานติดตั้งฝ้าในอาคาร, งานทำรางระบายน้ำ, งานทำถนนตีเส้นจราจร, ติดตั้งท่อ, งานติดตั้งแผ่น Metal Sheet, ติดตั้งโครงสร้าง (Structure), งานยกประกอบชิ้นงาน, งานประกอบติดตั้งอุปกรณ์, งานติดตั้งระบบไฟฟ้า, งานติดตั้งประกอบท่อบน Pipe rack, งานหุ้มฉนวนกันความร้อน, งานก่ออิฐทนไฟ, งานทำความสะอาดท่อด้วยลม, งานติดตั้งระบบ Instrument, งาน Pre-comm, งาน Commissioning
- เดือนธันวาคม : งานทาสีอาคารและโครงสร้าง Structure, งานติดตั้งฝ้าในอาคาร, ติดตั้งท่อ, งานติดตั้งแผ่น Metal Sheet, ติดตั้งโครงสร้าง (Structure), งานยกประกอบชิ้นงาน, งานประกอบติดตั้งอุปกรณ์, งานติดตั้งระบบไฟฟ้า, งานติดตั้งประกอบท่อบน Pipe rack, งานหุ้มฉนวนกันความร้อน, งานทำความสะอาดท่อด้วยลม, งานติดตั้งระบบ Instrument, งาน Pre-comm, งาน Commissioning

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโกลคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



เดือนกรกฎาคม 2568



เดือนสิงหาคม 2568



เดือนกันยายน 2568

รูปที่ 1.3-1 สถานภาพการดำเนินงานในปัจจุบัน

	
เดือนตุลาคม 2568	
	
เดือนพฤศจิกายน 2568	
	
เดือนธันวาคม 2568	
รูปที่ 1.3-1 (ต่อ) สถานภาพการดำเนินงานในปัจจุบัน	

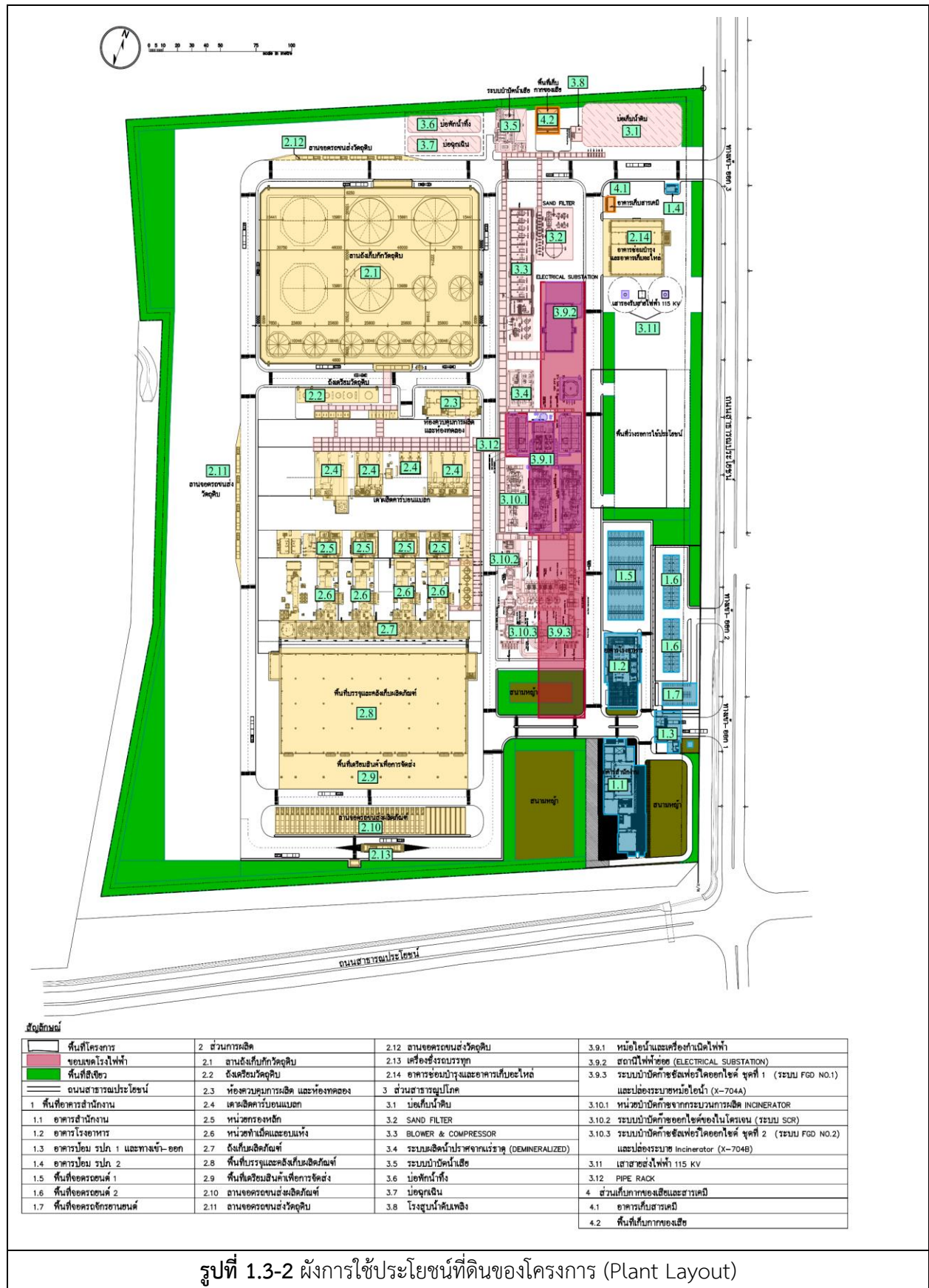
1.3.2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของ บริษัท ไทยโตะคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด มีพื้นที่ 126.54 ไร่ โดยแบ่งขอบเขตพื้นที่ในส่วนของการผลิตคาร์บอนแบล็ก ประมาณ 120.00 ไร่ หรือ 191,988.7 ตารางเมตร และ ส่วนผลิตไอน้ำและไฟฟ้า ประมาณ 6.54 ไร่ หรือ 10,469.71 ตารางเมตร ซึ่งมีสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ แสดงดังตารางที่ 1.3-2 และรูปที่ 1.3-2

ตารางที่ 1.3-2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

การใช้ประโยชน์พื้นที่	การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ		
	ตารางเมตร	ไร่	ร้อยละ
1. พื้นที่อาคารสำนักงาน	6,588.50	4.12	3.24
2. ส่วนการผลิตคาร์บอนแบล็ก	46,461.77	29.04	22.96
3. ส่วนสาธารณูปโภค	17,904.22	11.19	8.84
4. ส่วนเก็บกากของเสียและสารเคมี	379.17	0.24	0.19
5. พื้นที่ถนน	29,863.76	18.66	14.75
6. พื้นที่สีเขียว	35,397.3	22.11	17.48
7. พื้นที่รอการใช้ประโยชน์	65,863.69	41.17	32.53
รวม	202,458.41	126.54	100

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก บริษัท ไทยโตะคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด พ.ศ. 2566

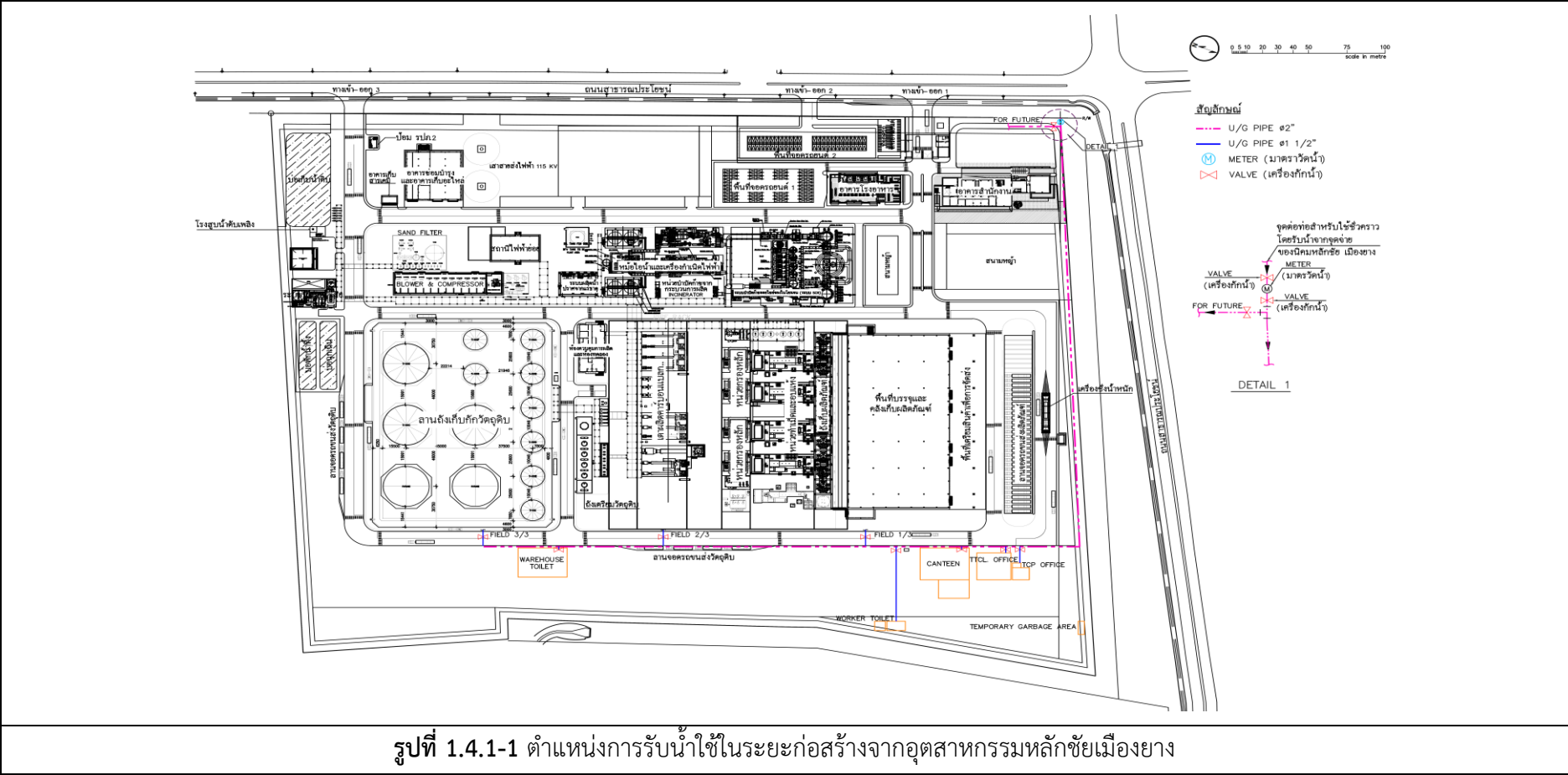


ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก บริษัท ไทยโตะคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด พ.ศ. 2566

1.4 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการช่วงก่อสร้าง

1.4.1 น้ำใช้

แหล่งน้ำใช้ของโครงการจะใช้น้ำจากนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำแหน่งการรับน้ำใช้ที่เชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง แสดงดังรูปที่ 1.4.1-1 ซึ่งสามารถรองรับการใช้งานดังกล่าวได้ ส่วนน้ำดื่มของพนักงานก่อสร้างใช้น้ำดื่มจากเครื่องกรองน้ำ โดยในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 2,100 คน (บางช่วงเวลา) อัตราการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเท่ากับ 70 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นปริมาณน้ำใช้ประมาณ 147 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 1,190 คน ดังนั้น ปริมาณน้ำใช้อยู่ที่ประมาณ 83.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน



รูปที่ 1.4.1-1 ตำแหน่งการรับน้ำใช้ในระยยะก่อสร้างจากอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง

1.4.2 การใช้ไฟฟ้า

โครงการใช้ไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 2.4 เมกะวัตต์ โครงการรับไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเมืองระยอง ผ่านหม้อแปลงขนาด 1,500 kVA จำนวน 2 ชุด

1.4.3 ระบบระบายน้ำทิ้ง

โครงการจัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราว แนวเดียวกับรางระบายน้ำที่จะใช้ในช่วงดำเนินการ และมีปอดักตะกอนขนาดกว้าง 1.5 เมตร ยาว 1.5 เมตร และลึก 2.5 เมตร จำนวน 2 บ่อ เพื่อดักตะกอนที่มากับน้ำฝนก่อนระบายน้ำออกสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ โดยจะทำการระบายน้ำออกบริเวณด้านหน้าของโครงการ มีปริมาณน้ำที่ระบายออกประมาณ 1.69 ลูกบาศก์เมตร/วินาที จากการตรวจสอบรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยางมีหน้าตัดเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู มีความกว้าง 3 เมตร ลึก 1 เมตร พบว่าความสามารถในการรับน้ำของรางระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ ประมาณ 5.47 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ดังนั้นรางระบายน้ำของนิคมหลักชัยเมืองยางสามารถรองรับน้ำฝนจากพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

1.4.4 ระบบคมนาคม

ในระยะก่อสร้างจะมีกิจกรรมการขนส่งจากการขนส่งคนงาน เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ซึ่งมีจำนวนยานพาหนะดังนี้

- การขนส่งคนงานก่อสร้าง มีจำนวนยานพาหนะดังนี้ รถจักรยานยนต์ประมาณ 250 คัน/วัน รถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ 60 คัน/วัน รถโดยสารขนาด 4 ล้อ ประมาณ 20 คัน/วัน และรถโดยสารขนาด 6 ล้อ ประมาณ 10 คัน/วัน

- การขนส่งเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้าง มีจำนวนยานพาหนะดังนี้ รถบรรทุก 4 ล้อ ประมาณ 80 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อ ประมาณ 50 คัน/วัน และรถบรรทุก 18 ล้อ ประมาณ 200 คัน/วัน

1.5 พนักงาน

ในระยะก่อสร้างจะมีคนงานก่อสร้างสูงสุด 2,100 คน (ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีคนงานสูงสุดประมาณ จำนวน 1,190 คน) ซึ่งไม่ได้พักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง

1.6 มลพิษและการควบคุม

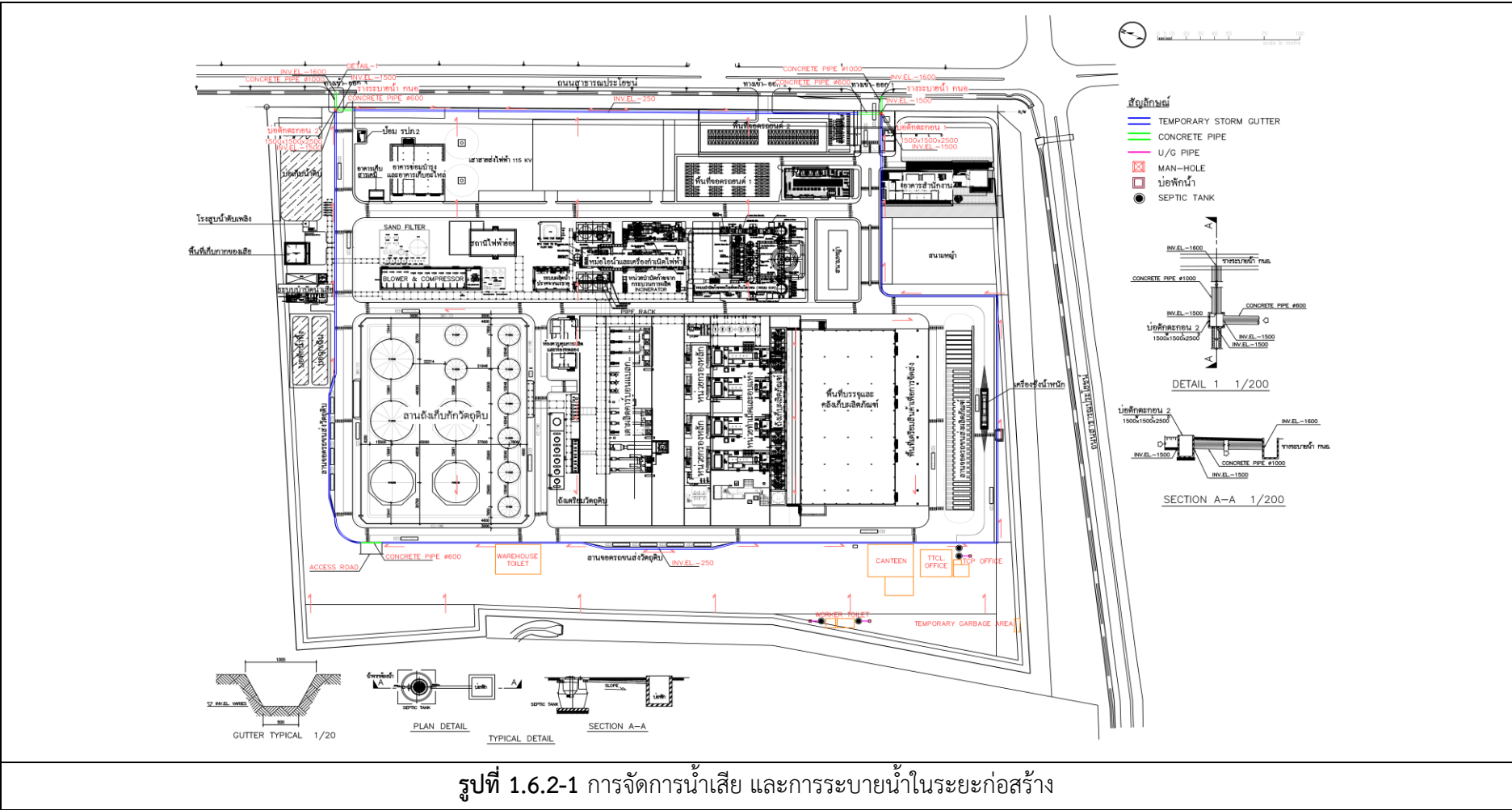
1.6.1 มลพิษทางอากาศ

มลพิษหลักทางอากาศในระยะก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง ซึ่งเกิดจากการเตรียมพื้นที่งาน ขุดบ่อน้ำ งานปรับพื้นที่และถมดินบดอัด งานตอกเสาเข็ม งานภูมิทัศน์ งานก่อสร้างรากฐานและโครงสร้าง งานก่อสร้างอาคาร ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ ซึ่งมีปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลต่อปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้น เช่น ลักษณะ และขนาดของงาน องค์ประกอบของดิน ความชื้นของดิน ความเร็วลม และระยะเวลาของการก่อสร้าง เป็นต้น

ซึ่งปัจจุบันโครงการปรับปรุงพื้นที่เป็นพื้นคอนกรีตทั้งหมดแล้ว ทำให้ไม่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และดินที่ติดไปกับล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่จะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการมีการติดต่อบรรทุกฉีดพรม น้ำจากภายนอก และจัดให้มีคนงานสำหรับทำความสะอาด หากมีฝุ่นละอองและวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือเส้นทางที่ใช้ขนส่ง รวมถึงจำกัดความเร็วของรถต่างๆ ที่มีการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องปกปิดและ/หรือสิ่งผูกมัดในส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่บรรทุกอยู่หรือการฟุ้งกระจาย และทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้ามาและออกไปจากเขตก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่ารถบรรทุกจะไม่นำสิ่งแปลกปลอมไปตกหล่นภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

1.6.2 มลพิษทางน้ำ

โครงการมีน้ำเสียเกิดขึ้นจาก 2 แหล่ง คือ 1) น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง คาดว่ามีประมาณ 63 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างห้องน้ำชั่วคราว ซึ่งจัดให้เพียงพอสำหรับคนงาน และนำไปกำจัดภายนอก 2) น้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง คาดว่ามีประมาณ 182 ลูกบาศก์เมตร/วัน ประกอบด้วย น้ำทิ้งจากการบ่มคอนกรีต น้ำล้างอุปกรณ์/เครื่องจักร เป็นต้น ซึ่งมีปริมาณที่น้อยมากและเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลานี้



รูปที่ 1.6.2-1 การจัดการน้ำเสีย และการระบายน้ำในระยะก่อสร้าง

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด พ.ศ. 2566

1.6.3 การจัดการของเสีย

(1) ของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง จะเป็นเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง บางส่วนสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก และบางส่วนสามารถเก็บรวบรวมเพื่อนำไปขายต่อได้ เช่น เศษไม้ และ เศษเหล็ก เป็นต้น

(2) ของเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง ของเสียที่เป็นขยะมูลฝอยทั่วไป ของเสียรีไซเคิล และของเสียอันตราย รายละเอียดดังนี้

- ขยะมูลฝอยทั่วไป ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่มีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ จัดวางไว้ตามจุดต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนไปกำจัด

- ของเสียรีไซเคิล ผู้รับเหมาเป็นคนจัดเตรียมถังรองรับขยะรีไซเคิลที่มีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ จัดวางไว้ตามจุดต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนรวบรวมและคัดแยกอีกครั้งเพื่อส่งขายต่อไป

- ของเสียอันตราย ผู้รับเหมาเป็นคนจัดเตรียมถังรองรับขยะอันตรายที่มีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ จัดวางไว้ตามจุดต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนไปกำจัด

(3) ขยะติดเชื้อ โครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลเพื่อให้บริการจ่ายยา และทำแผลโดยพยาบาลวิชาชีพ ขยะที่ปนเปื้อนสารคัดหลั่งจากห้องปฐมพยาบาล ตลอดจนชุดทดสอบสารเสพติด และหลอดเป่าของเครื่องวัดแอลกอฮอล์ที่ผ่านการใช้งานแล้วจากการสุ่มตรวจของหน่วยงานความปลอดภัยจะถูกรวบรวมทิ้งที่ถังรองรับขยะติดเชื้อที่มีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ จัดวางไว้บริเวณสถานพยาบาลในพื้นที่โครงการ และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนไปกำจัด

1.6.4 เสียงและการควบคุม

การก่อสร้างจะเกิดเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น การผสมคอนกรีต การวางฐานราก งานก่อสร้างอาคาร การเชื่อมโครงสร้างต่างๆ เป็นต้น ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน (18.00-07.00 น.) และมีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชน และผู้ปฏิบัติงานที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

(1) จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้หากมีความจำเป็นที่จะต้องทำงานล่วงเวลากว่าที่กำหนดจะต้องมีการแจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตรเพื่อทราบ

(2) จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือ การบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด

(3) พิจารณาเลือกเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่าง 15 เมตร กรณีที่เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง เช่น มีการปิดครอบ และตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา เพื่อลดระดับความดังของเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ เป็นต้น

1.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินในระยะก่อสร้าง โครงการจึงกำหนดมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 และการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564

1.8 ชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน

1.8.1 ชุมชนสัมพันธ์

โครงการให้บริษัทผู้รับเหมาติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่ตั้งโรงงาน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสาร โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการผู้ประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น และถ้ามีการร้องเรียนจะรีบดำเนินการแก้ไข

1.8.2 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการเปิดโอกาสให้ชุมชนแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อโครงการได้ตลอดเวลา หากการดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนขึ้น ซึ่งเมื่อโครงการได้รับการร้องเรียนจะรีบทำการหาข้อมูลเบื้องต้นและออกตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุในทันทีโดยผู้ที่ได้รับมอบหมาย พร้อมทั้งแจ้งกลับต่อผู้ร้องเรียนภายใน 1 วัน และเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าเหตุการณ์ที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินกิจกรรมภายในโครงการจริง โครงการจะทำการวิเคราะห์หาสาเหตุ/แก้ไขป้องกันปัญหา และบันทึกสรุปผลการตรวจสอบ ตลอดจนกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขตามลักษณะปัญหานั้นๆ หากสามารถดำเนินการแก้ไขได้ทันทีจะแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องและคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทราบภายใน 1-2 วันทำการ แต่หากปัญหาต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขจะแจ้งความคืบหน้าให้ผู้เกี่ยวข้องทราบเป็นระยะๆ ทุก 7 วัน และเมื่อปัญหาได้รับการแก้ไขแล้วเสร็จจะทำการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องและคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทราบ ทั้งนี้ ผู้ได้รับเหตุเดือดร้อนรำคาญ สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ หรือช่องทางอื่นๆ ตามความเหมาะสม

1.9 แผนการดำเนินโครงการ

แผนการดำเนินงานโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก เริ่มจากการวางฐานราก เพื่อก่อสร้างอาคารต่างๆ ตามพระราชบัญญัติการควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ก่อนจะเริ่มติดตั้งเครื่องจักรในส่วนของการผลิต และพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในลำดับต่อไป ซึ่งกระบวนการผลิต จะประกอบไปด้วย 4 สายการผลิต ระยะเวลาดำเนินการดังกล่าวจะใช้เวลาทั้งสิ้นประมาณ 3 ปี สำหรับแผนการก่อสร้างโครงการ จะแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วงในการติดตั้งเครื่องจักร

1.10 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.10-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโตะไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2568)					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - บริเวณชุมชน 4 สถานี - หมู่ที่ 5 บ้านเกษตรศิริ - หมู่ที่ 2 บ้านยายจั่น (A2) - โรงเรียนบ้านสำนักทอง (A3) - โรงเรียนบ้านยายจั่น (A4:AQMS)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ความเร็วและทิศทางลม	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง โดยช่วงที่ตรวจวัดต้องห่างกัน 5-7 เดือน และตรวจวัดช่วงเดียวกับ การตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ						• • • •

หมายเหตุ : • ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด

ตารางที่ 1.10-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโตะไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2568)					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. เสียง 2.1 ระดับเสียงริมรั้ว จำนวน 4 สถานี (ดังรูปที่ 6) ได้แก่ - กึ่งกลางริมรั้วโครงการทั้ง 4 ด้าน - ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ (N1) - ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ (N2) - ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก (N3) - ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก (N4)	- Leq 24 hr. - Leq 1 hr. - L90 (ระดับเสียงพื้นฐาน) - Lmax (ระดับเสียงสูงสุด)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน - ต่อเนื่องกัน						• • • •
2.2 ระดับเสียงรบกวนในชุมชน - ชุมชนที่อยู่ใกล้โรงงาน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านเกษตรศิริ (N5)	- Leq 24 hr. - Leq 1 hr. - Leq 5 min. - L90 (ระดับเสียงพื้นฐาน) - Lmax (ระดับเสียงสูงสุด)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน - ต่อเนื่องกัน						•

หมายเหตุ : • ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด